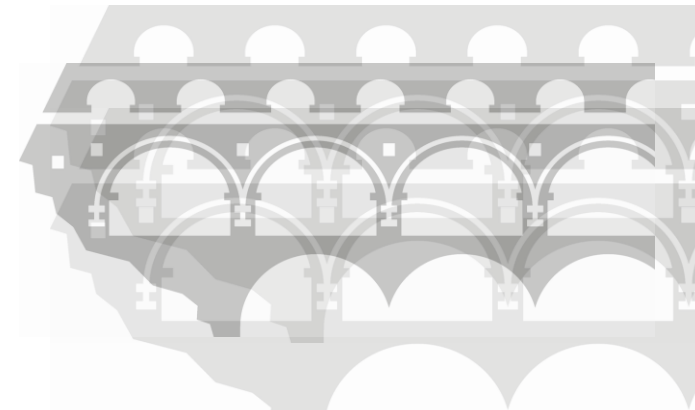




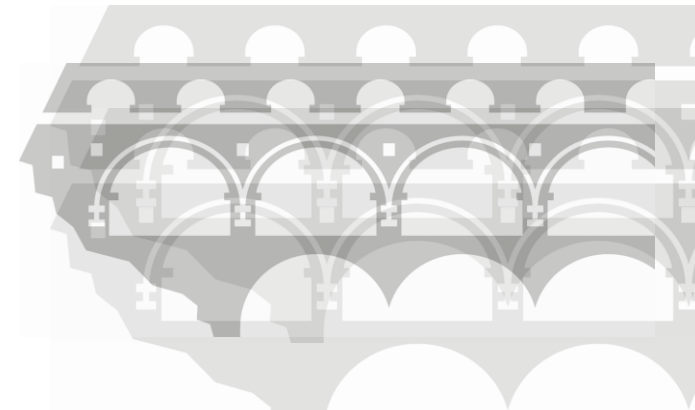
Collaboratif IGN - D30

Présentation Grand Est - 16/06/2022



Le Département du Gard

- assure la gestion de 4600 km de routes départementales,
 - de natures variées des Cévennes à la Méditerranée,
 - avec diverses problématiques (tourisme, VH, intempéries).
- Nécessité de connaître finement le réseau routier en gestion.



Historique



2007

Création du 1^{er} référentiel routier à l'appui de la BDTOPO.

→ Mise à jour en régie sans échange avec l'IGN.

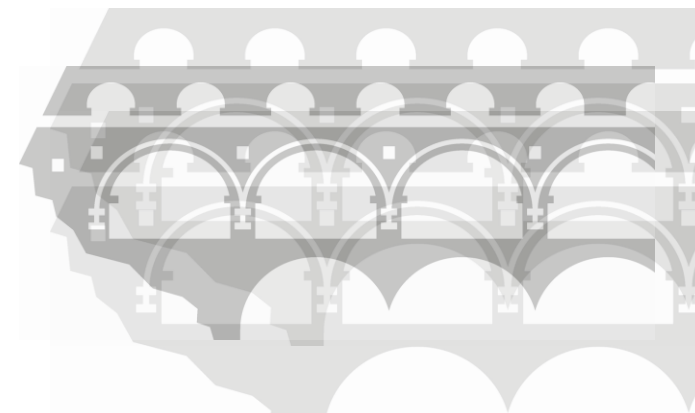
2014

Mobilité de l'agent en charge de la MAJ du référentiel routier.

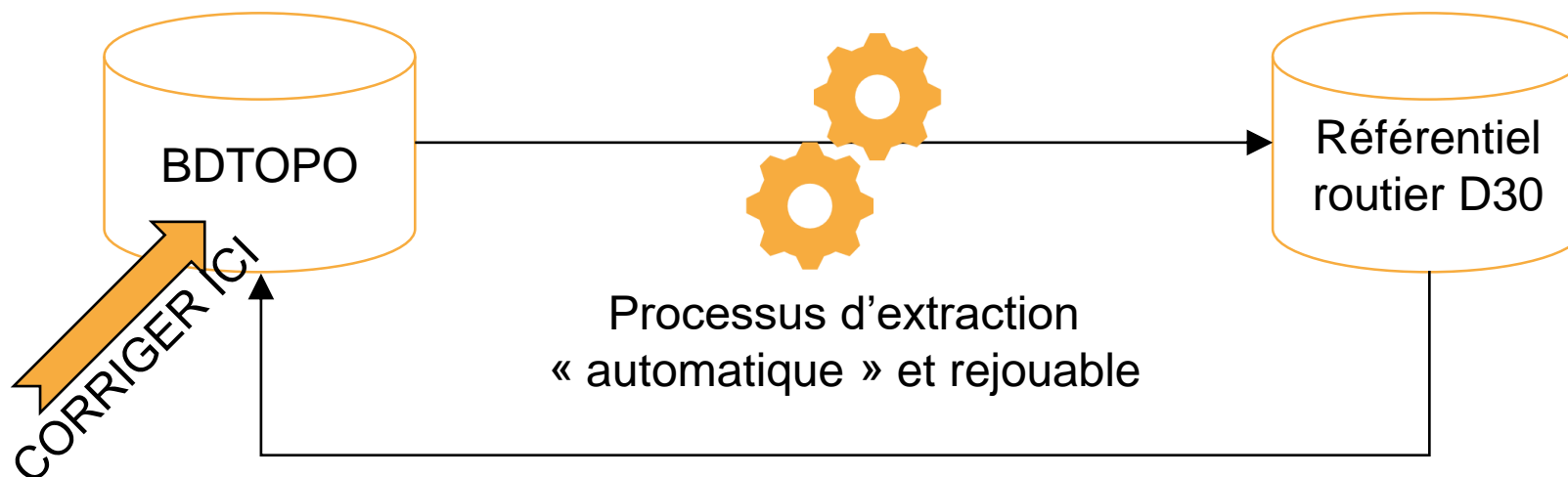
→ Arrêt des mises à jour du référentiel.

2017

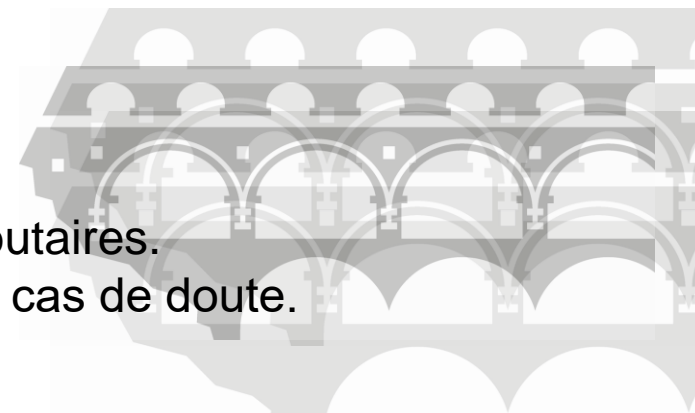
Lancement d'une réflexion pour la reconstruction d'un référentiel.



Méthodologie



- Au départ : Notification à l'IGN par des échanges non formalisés.
- Et puis : Signalement à l'IGN via l'Espace Collaboratif.
- Aujourd'hui, en test :
 - Contribution directe à la BDTPOPO pour les modifications attributaires.
 - Signalement via l'Espace Collaboratif pour la géométrie ou en cas de doute.

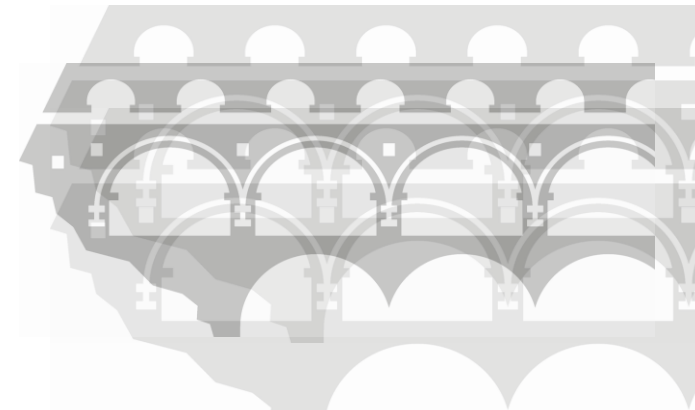


Aperçus

Signalement nécessitant un relevé topo.

Signalement sur un réseau non départemental.

Contribution directe pour un déclassement.



Informations générales

Groupe : Gard

Auteur : [galien_m](#) (gard.fr)

Commune : SALINELLES (30306)

Posté le : 21 septembre 2021 à 22:07

Statut : ✔ Pris en compte

[Rouvrir le signalement](#)

Source : Saisie depuis QGIS

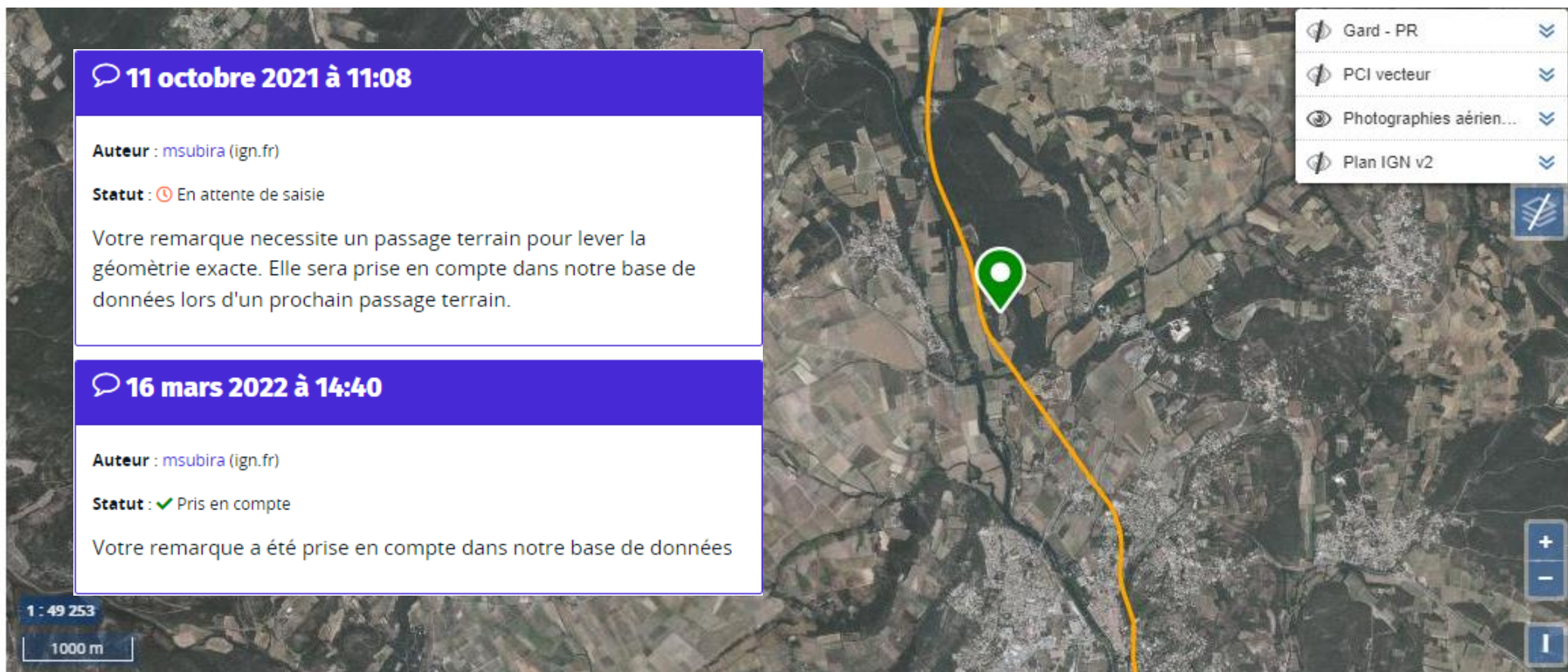
Localisation : 4.07785°E, 43.80847°N

Description

Bonjour,

Le Gard a aménagé cette section de voie verte (V70 - La Regordane) entre Sommières et Fontanès.

Cordialement,



Informations générales

Groupe : Gard

Auteur : galien_m (gard.fr)

Commune : LE GRAU-DU-ROI (30133)

Posté le : 3 novembre 2021 à 12:35

Statut : ✔ Pris en compte

[Rouvrir le signalement](#)

Source : Saisie depuis QGIS

Localisation : 4.13770°E, 43.53737°N

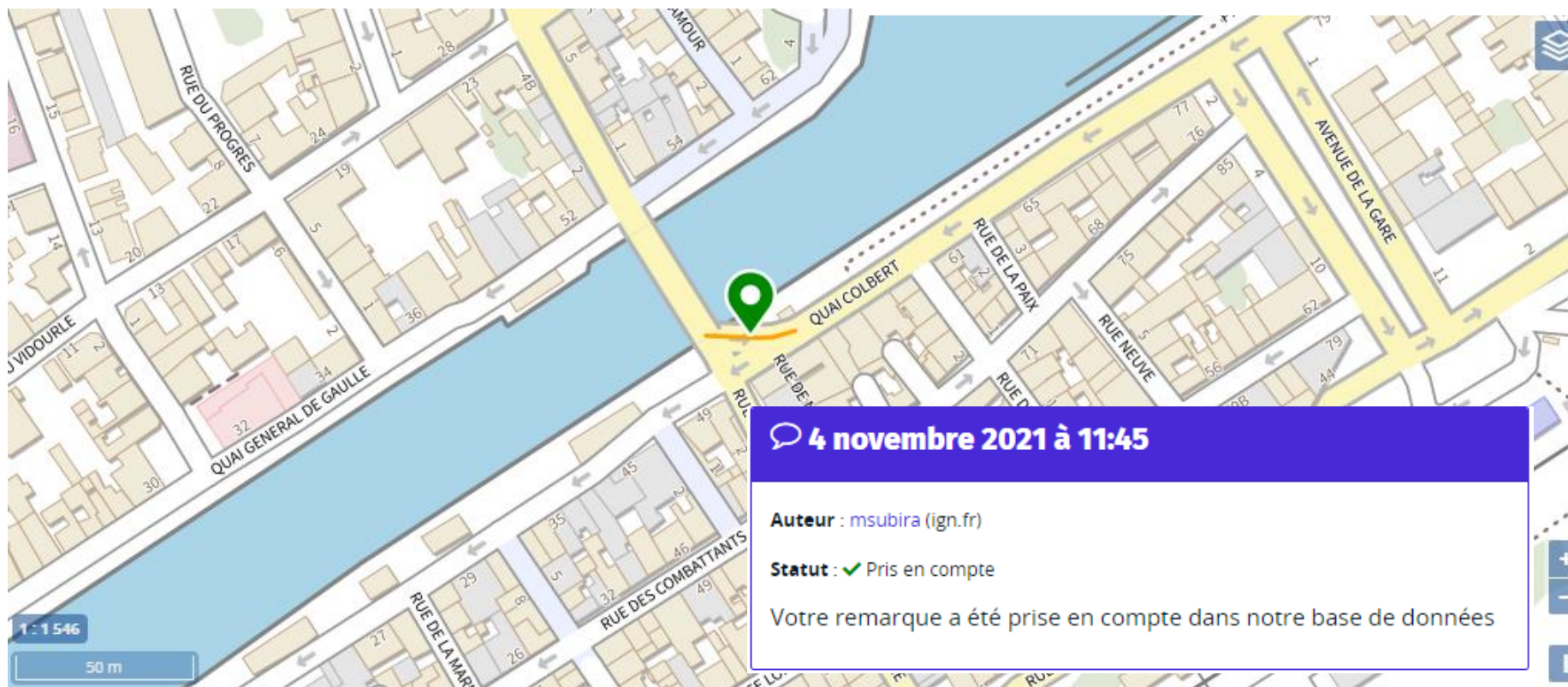
Description

Bonjour,

Je pense que le sens de circulation de cette bretelle est du quai colbert vers le pont tournant et non l'inverse.

Aussi, vu le sens de numérisation, je dirais que le sens de circulation est direct.

Cordialement,



Couche de travail

Tronçon de route

Objet(s) créé(s) : 0

Objet(s) supprimé(s) : 0

Objet(s) modifié(s) : 4



Positions

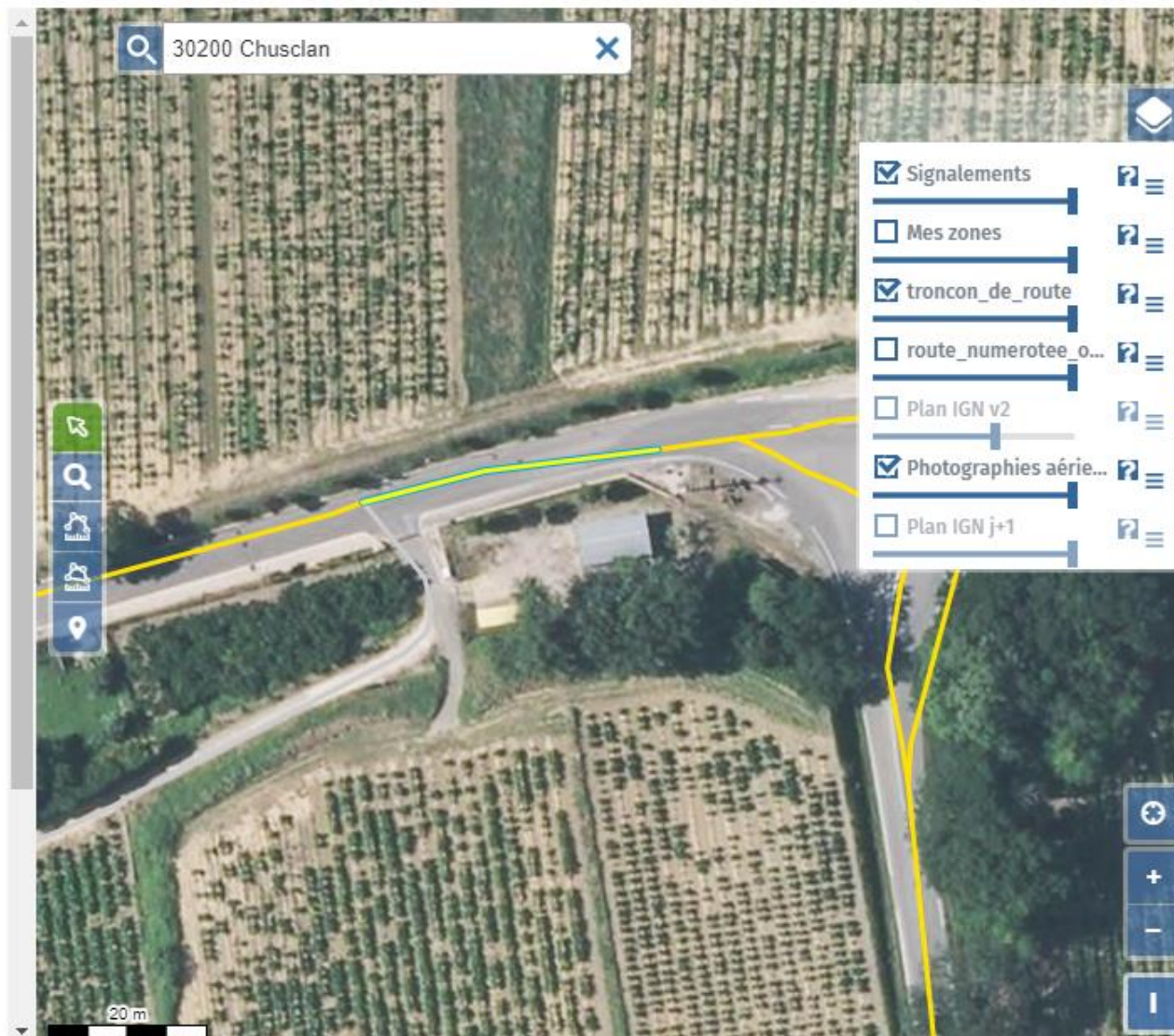
Aller à...



Tronçon de route TRONROUT000000027802325

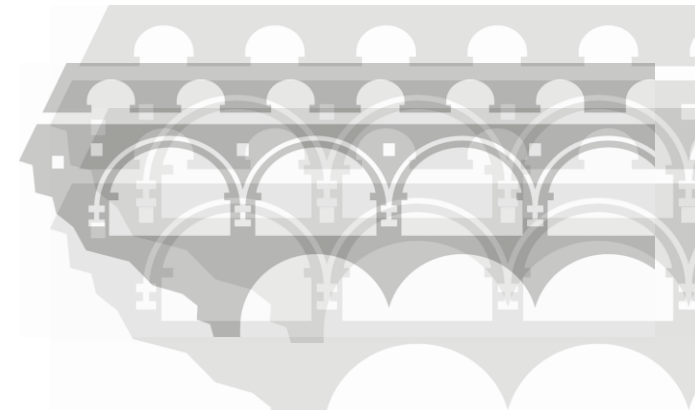


gcms_numrec	37078265	1,2
gcms_fingerprint	3970256ab00584640468	
Cleabs *	TRONROUT00000000278	
Nature	Route à 1 chaussée	
Importance	4	
Détruit *	Non	
Date de création	2006-09-28 15:44:41	
Date de modification	2020-03-18 11:45:10	
Date de destruction		
Nombre de voies	2	
Largeur de chaussée	4	1,2
Sens de circulation	Double sens	
Bande cyclable		
Réservé aux bus		
Accès véhicule léger	Libre	
Nature de la restriction		
Restriction de hauteur		
Restriction de poids total		
Restriction de poids par essieu		
Restriction de largeur		
Restriction de longueur		
Matières dangereuses interdites	Non	
Liens vers route nommée	ROUTNOMM000000002	
CPX Numéro	D130	



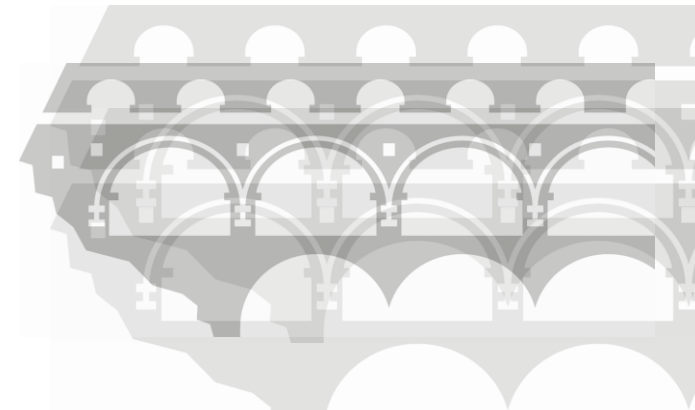
Bilan

- Aujourd'hui, on est en capacité :
 - de reconstruire notre référentiel routier à chaque version millésimée de la BDTOPO soit chaque trimestre,
 - de mettre à jour directement la BDTOPO pour les modifications attributaires (ex : déclassement),
 - de notifier l'IGN pour les modifications de géométries (ex : nouveau giratoire),
via :
 - le plugin Qgis,
 - le portail Web,
 - l'application mobile.



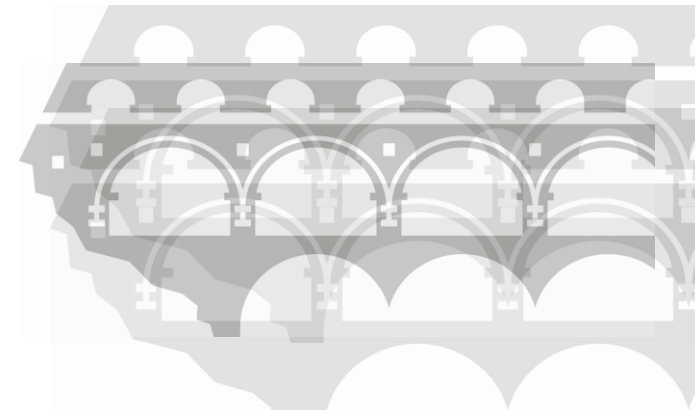
Avantages

- Qualité / uniformité de la donnée.
- Réactivité pour les mises à jour.
- Accompagnement IGN.
- Subsidiarité des compétences.
 - Ni compétent, ni équipé pour faire des relevés topo, mais proche de la MOA en charge des évolutions du réseau.
- OpenData « intégré ».



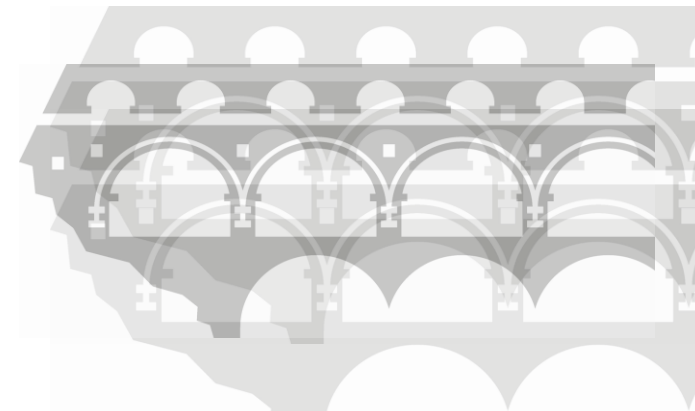
Perspectives

- Aller au-delà du « socle » BDTOPO :
 - Limitations de tonnage/gabarit sur le réseau départemental.
 - Toponymes des boucles cyclo-découverte.
- Favoriser le recours, en interne, à l'Espace Collaboratif :
 - Sur les thèmes IGN pour une plus grande proximité territoriale.
 - Sur des thèmes propres au Département (limites d'agglomérations).



Références

- Compte Twitter
 - <https://twitter.com/tetranos>
- Projet Github
 - <https://github.com/CD30-Devil/SI3P0>
- Processus de construction (documentation en cours de rédaction)
 - <https://github.com/CD30-Devil/SI3P0/tree/main/R%C3%A9f%C3%A9rentiel%20routier>





Merci

