



# PLAN VÉLO RÉGIONAL 2022-2028

GT Standardisation des données  
d'aménagements cyclables

LA FORCE D'UN TOUT

ALSACE  
CHAMPAGNE-ARDENNE  
LORRAINE

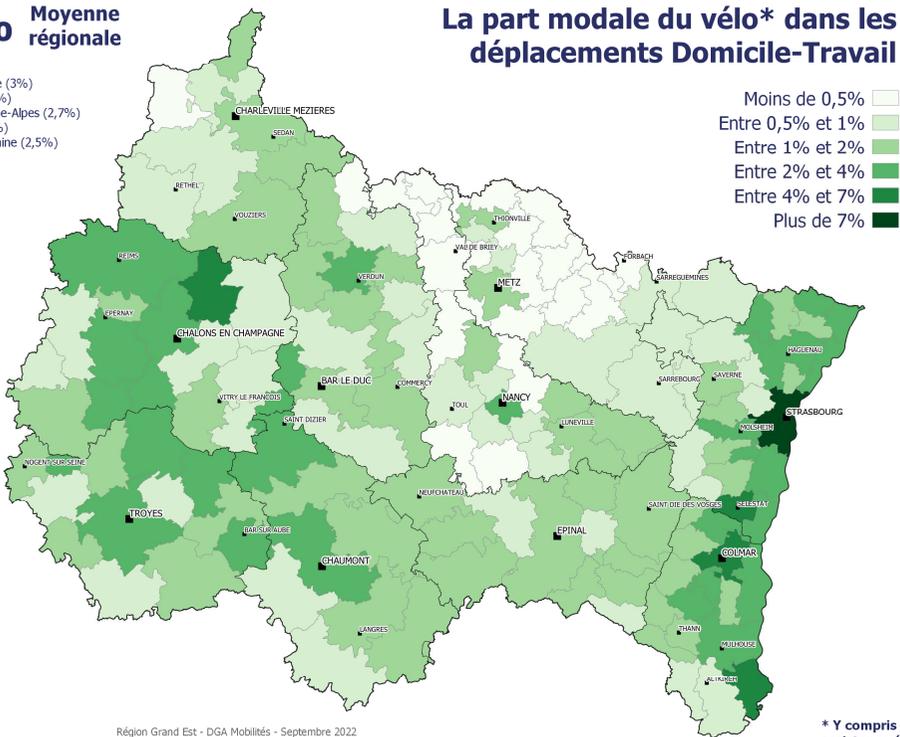
La Région  
**Grand Est**

# ETAT DES LIEUX DE LA PRATIQUE CYCLISTE

**2,8%** Moyenne régionale

- Top 5 régions :
- 1 - Pays de la Loire (3%)
  - 2 - Grand Est (2,8%)
  - 3 - Auvergne-Rhône-Alpes (2,7%)
  - 4 - Occitanie (2,6%)
  - 5 - Nouvelle-Aquitaine (2,5%)

## La part modale du vélo\* dans les déplacements Domicile-Travail



Région Grand Est - DGA Mobilités - Septembre 2022  
Données INSEE, Recensement de la population

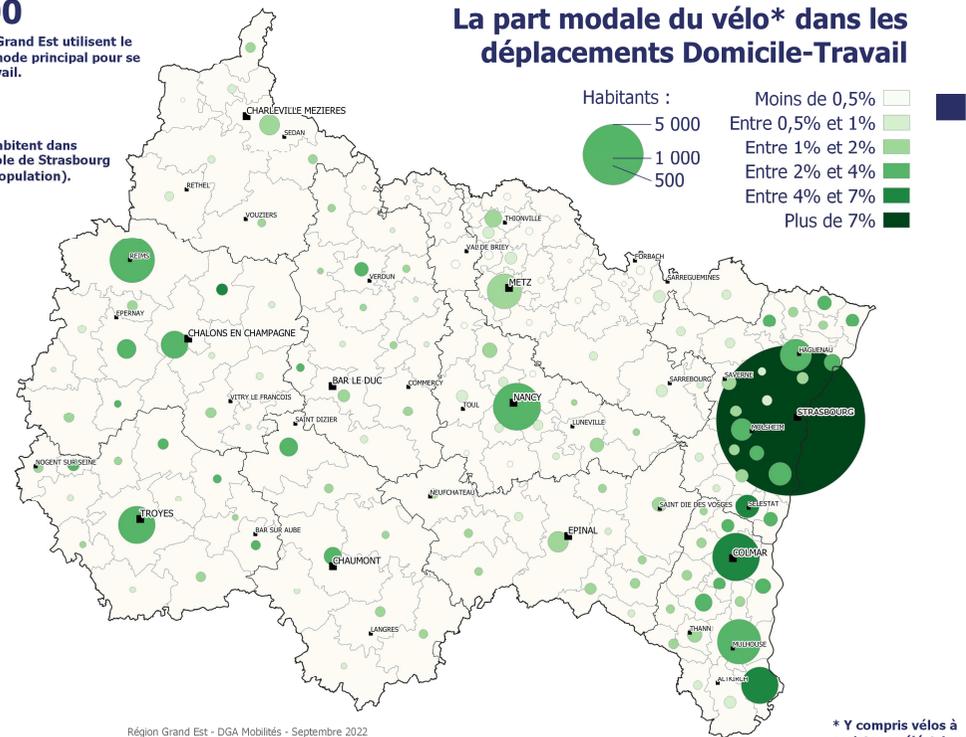
**65 000**

habitants du Grand Est utilisent le vélo comme mode principal pour se rendre au travail.

**40%**

d'entre eux habitent dans l'Eurométropole de Strasbourg (8,5% de la population).

## La part modale du vélo\* dans les déplacements Domicile-Travail



Région Grand Est - DGA Mobilités - Septembre 2022  
Données INSEE, Recensement de la population

# ETAT DES LIEUX DE LA PRATIQUE CYCLISTE

EN FRANCE, OBJECTIF DE **9%** DE PART MODALE À L'HORIZON 2024  
**12%** À L'HORIZON 2030 (2,7% EN 2008)

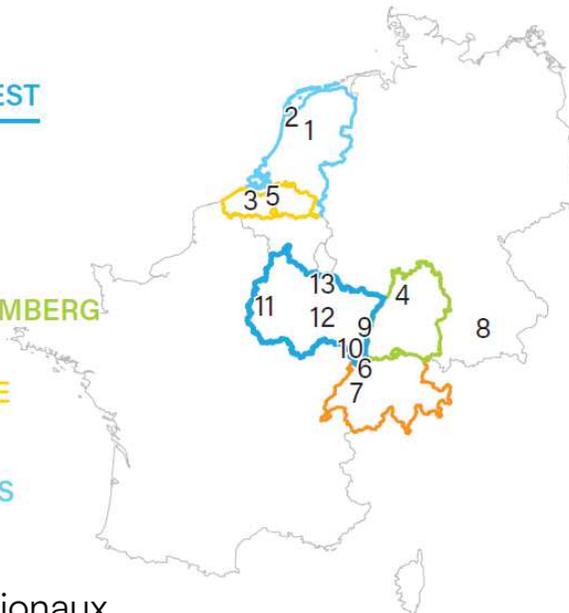
**2,8%** GRAND EST

**6,6%** SUISSE (2015)

**10%** BADEN WÜRTTEMBERG (2017)

**18%** FLANDRE (2017)

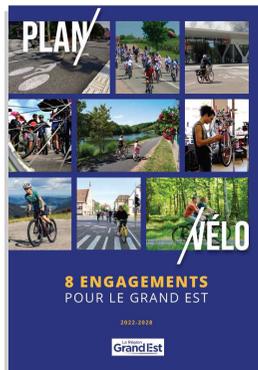
**36%** PAYS-BAS



- 1 • Utrecht : 49% (2017)
- 2 • Amsterdam : 36% (2016)
- 3 • Gand : 30% (2015)
- 4 • Karlsruhe : 23% (2017)
- 5 • Anvers : 23% (2010)
- 6 • Bâle : 20% (2015)
- 7 • Berne : 15% (2015)
- 8 • Munich : 14% (2008)
- 9 • Strasbourg : 11% (2019)
- 11 • Mulhouse : 3% (2009)
- 10 • Reims : 2% (2016)
- 12 • Nancy : 1% (2017)
- 13 • Metz : 1% (2017)

>> Objectifs régionaux accordés aux objectifs nationaux

# PLAN D'ACTION



8 engagements  
31 actions

## Mobilité du quotidien



## Loisir et tourisme

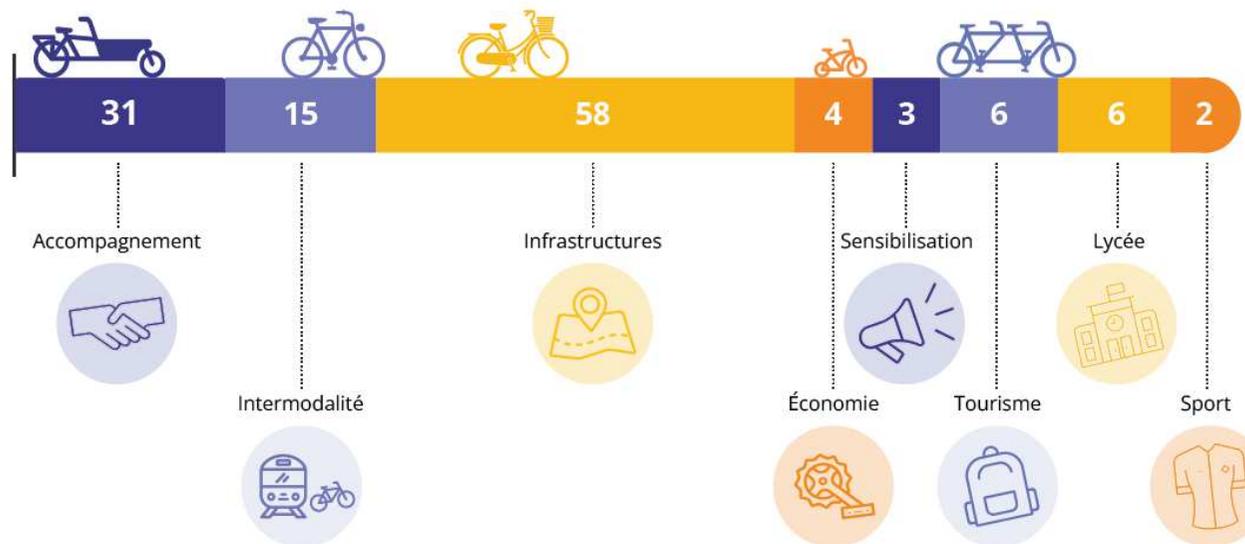


## Sport



# BUDGET

125M€  
dont 100M€ d'investissement nouveau



# ACTIONS

## 1 COORDONNER ET ACCOMPAGNER LES ACTIONS DES 135 AOM AUTOUR DU VÉLO

- Action 1. Animer le réseau d'acteurs sur la mobilité cyclable
- Action 2. Soutenir l'élaboration des stratégies cyclables locales
- Action 3. Accompagner les AOM dans la mise en œuvre de leur stratégie cyclable

## 4 ACCOMPAGNER LE DÉVELOPPEMENT DE LA FILIÈRE ÉCONOMIQUE DU VÉLO

- Action 1. Favoriser des synergies pour développer la production locale
- Action 2. Soutenir le développement des compétences par la formation
- Action 3. Sécuriser les approvisionnements en pièces détachées
- Action 4. Développer la production d'accessoires vélo
- Action 5. Encourager le marché secondaire de la filière vélo

## 7 ENCOURAGER LA PRATIQUE CYCLABLE DES LYCÉENS ET APPRENTIS

- Action 1. Équiper les lycées de stationnement vélo qualitatifs
- Action 2. Sensibiliser les lycéens et aider à leur bon équipement
- Action 3. Réaliser des Plans de déplacement établissement scolaire (PDES) dans les lycées
- Action 4. Soutenir les sorties et voyages à vélo des lycéens et apprentis
- Action 5. Favoriser la logistique à vélo au sein du lycée

## 2 AMÉLIORER L'INTERMODALITÉ TRAIN + VÉLO EN LIEN AVEC LE RÉSEAU RÉGIONAL FLUO GRAND EST

- Action 1. Implanter un système de location de vélos Fluo dans les gares
- Action 2. Aménager des stationnements vélos qualitatifs et quantitatifs à proximité et dans les gares
- Action 3. Augmenter les capacités d'emport des vélos dans les trains

## 5 ENCOURAGER TOUS LES HABITANTS À SE (RE)METTRE EN SELLE

- Action 1. Accompagner les acteurs locaux à communiquer sur les bienfaits du vélo
- Action 2. Soutenir les structures réalisant de la (re)mise en selle
- Action 3. Aider à l'achat de vélos adaptés
- Action 4. Aider les habitants à l'achat d'un VAE classique ou cargo

## 8 ENCOURAGER LES PRATIQUES CYCLABLES SPORTIVES

- Action 1. Accompagner les associations sportives dans la réalisation d'actions d'animation et de sensibilisation
- Action 2. Soutenir la création d'équipements sportifs adaptés aux différentes pratiques
- Action 3. Rendre visible et contribuer à la féminisation de la pratique sportive
- Action 4. Accompagner l'émergence du handicycle

## 3 SOUTENIR ET COORDONNER LA MISE EN OEUVRE D'INFRASTRUCTURES CYCLABLES

- Action 1. Soutenir la réalisation des véloroutes et voies vertes
- Action 2. Soutenir la réalisation d'infrastructures cyclables autour des gares
- Action 3. Soutenir la réalisation d'infrastructures cyclables autour des équipements d'intérêt régionaux
- Action 4. Faire émerger le maillage cyclable régional

## 6 AFFIRMER LE GRAND EST COMME UNE DESTINATION CYCLOTOURISTIQUE ATTRACTIVE

- Action 1. Structurer les itinéraires cyclables touristiques
- Action 2. Soutenir la mise en tourisme et les services aux cyclotouristes
- Action 3. Promouvoir les destinations cyclables touristiques

# VOYAGE D'ÉTUDE EN FLANDRE



ANVERS, GAND ET DEINZE 23, 24, 25 OCTOBRE 2023

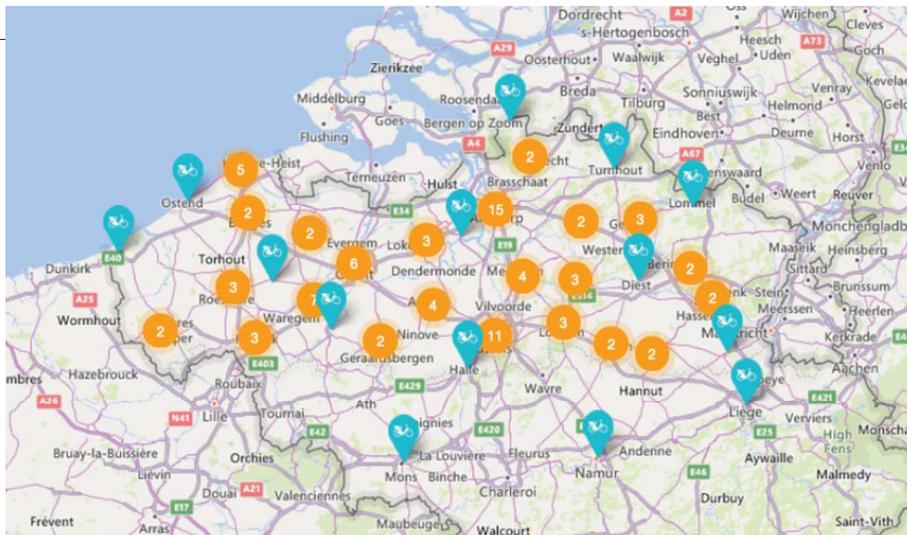
- Délégation de 27 élus
- 3 systèmes cyclables découverts

# DISPOSITIF SOUTIEN AU VÉLO DU QUOTIDIEN

- 10€ par habitant
- 25-60% d'intervention
- Tous territoires éligibles



## Développement de l'intermodalité train + vélo



**BLUE-BIKE** DISPONIBLE DANS 100 STATIONS



20 000  
abonnés  
100  
gares équipées

“Blue-bike, c’est la liberté. Plus besoin d’embarquer de vélos dans le train, ça se manie bien et on arrive plus vite à destination !”

Dominique Durieux,  
utilisateur Blue Bike.

- Projet de vélo en sortie de gare
- Déploiement 2025