

PORTAIL RÉGIONAL DES MOBILITÉS

GT "Standardise tes données d'aménagement cyclable"

01/02/2024



LA FORCE D'UN TOUT

ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE



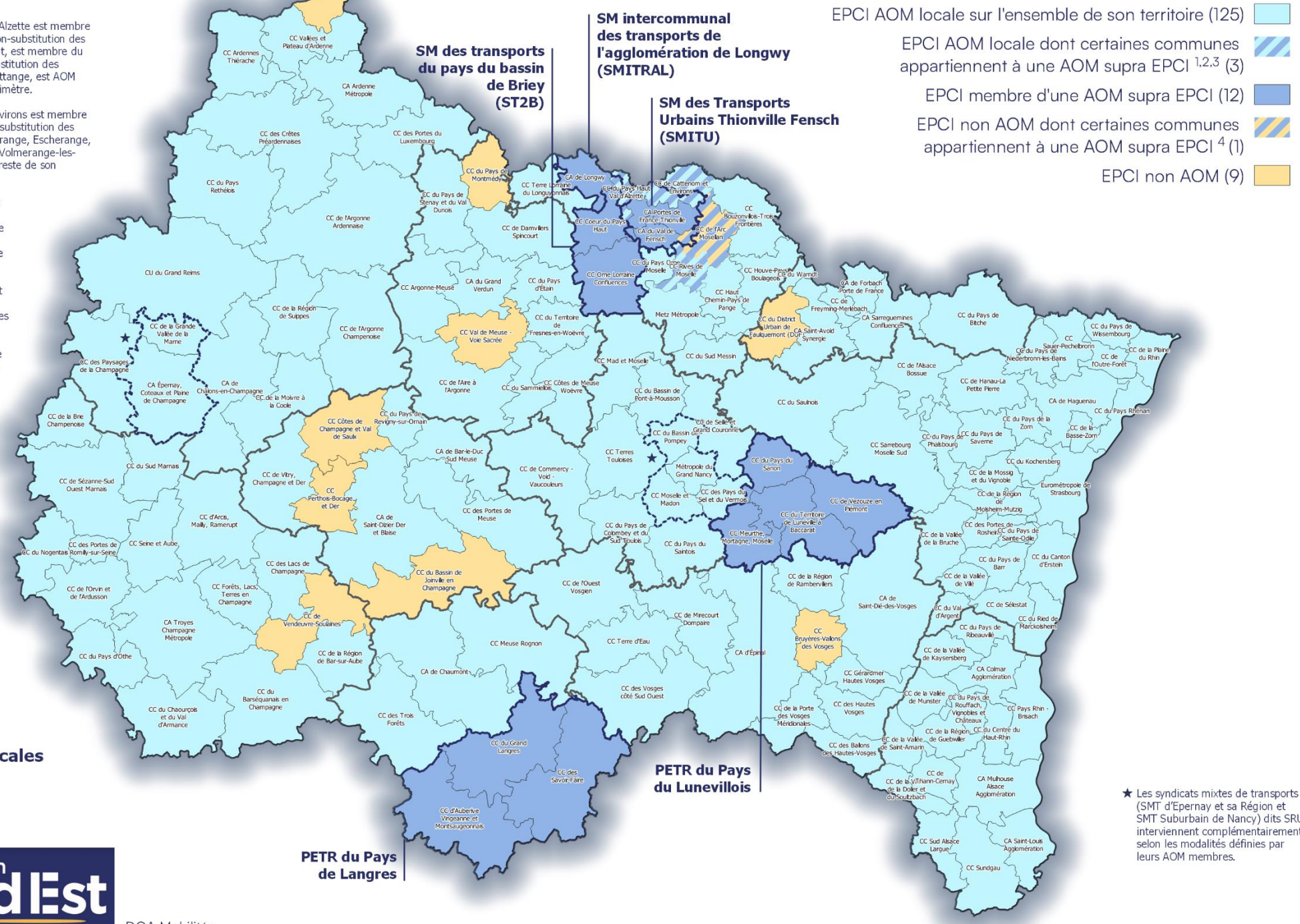
CONTEXTE

Administratif

Décembre 2023

- 1- La CC du Pays Haut Val d'Alzette est membre du SMITRAL en représentation-substitution des communes de Thil et Villersupt, est membre du SMITU en représentation-substitution des communes de Boulange et Ottange, est AOM locale sur le reste de son périmètre.
- 2- La CC de Cattenom est membre du SMITU en représentation-substitution des communes de Cattenom, Entringe, Escherange, Hettange-Grande, Kanfen et Volmerange-les-Mines, est AOM locale sur le reste de son périmètre.
- 3- La CC Rives de Moselle est membre du SMITU en représentation-substitution de la commune de Gandrange, est AOM locale sur le reste de son périmètre.
- 4- La CC de l'Arc Mosellan est membre du SMITU en représentation-substitution des communes de Bertrange, Guénange, Stuckange, La Région est l'AOM locale sur le reste du périmètre de l'EPCI.

La compétence mobilité en Grand Est



133 AOM locales
 ▶ 128 EPCI
 ▶ 3 SMT
 ▶ 2 PETR

La Région Grand Est

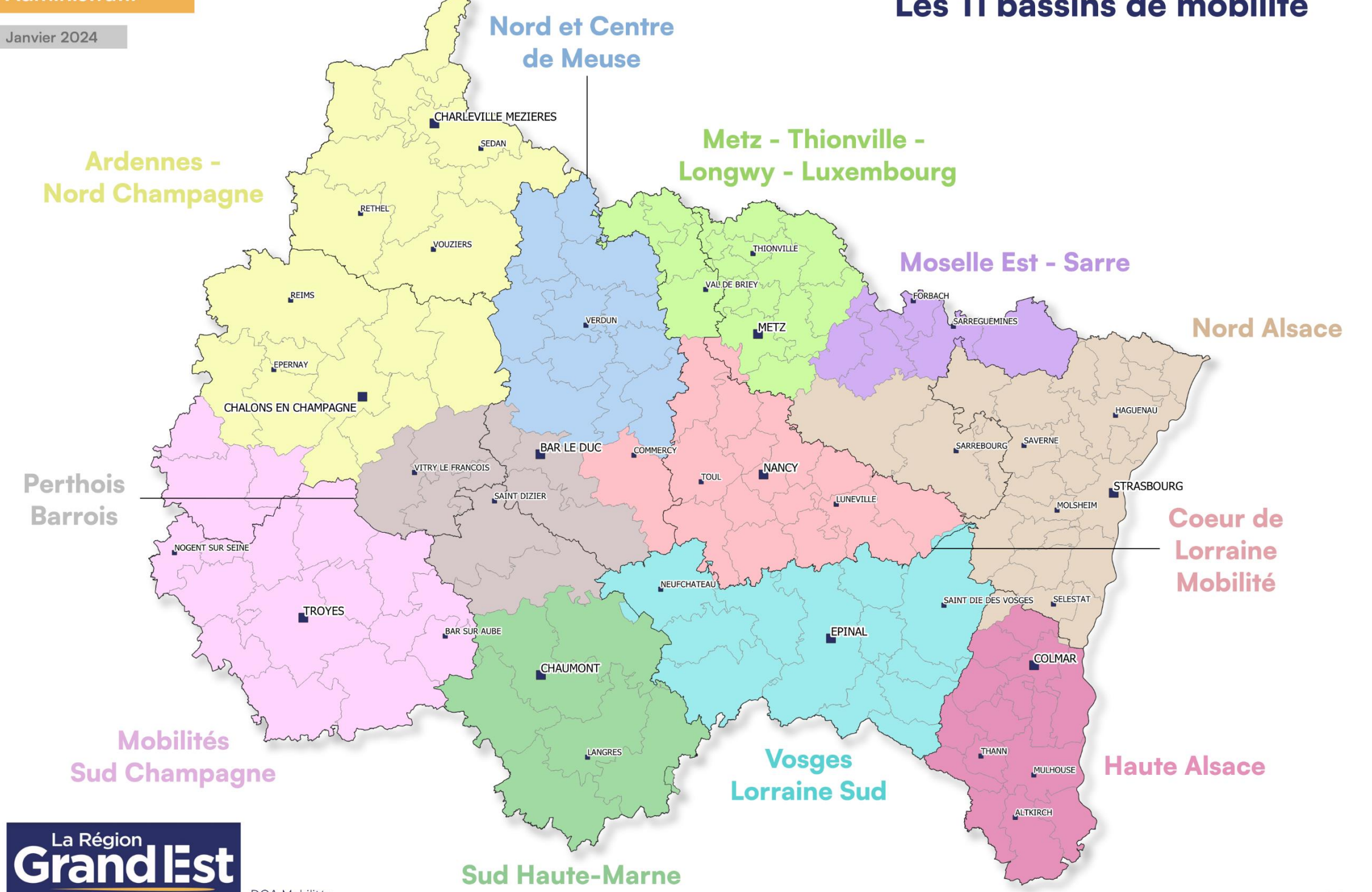
DGA Mobilités

N°2

Administratif

Janvier 2024

Les 11 bassins de mobilité



La Région Grand Est

DGA Mobilités

N°13

La Loi d'Orientation des Mobilités a :

- Posé la nécessité d'un renouveau des politiques de mobilité
- Conféré 2 nouveaux rôles à la Région (entre autres) :
 - Celui de **cheffe de file des mobilités**
 - Celui de définir des **bassins de mobilité**
- Permis aux communautés de communes de prendre la compétence mobilité (devenir AOM)

Il s'agit désormais pour la Région de réussir à **coordonner les AOM présentes sur le territoire régional et de soutenir leur développement mais aussi leur synchronisation avec la politique et le réseau régional** (ainsi qu'avec leurs territoires voisins, transfrontaliers ou non).

La Région Grand Est

ENJEUX RÉGIONAUX ET LOCAUX

Pour asseoir et assumer ses nouveaux rôles, il s'agit désormais pour la Région, cheffe de file des mobilités :

- D'être correctement identifiée comme tête de pont des mobilités dans la hiérarchie des mobilités
- De **porter le Réseau Mobilité Grand Est** (actuellement porté par l'ADEME)
- D'aller plus loin dans sa politique régionale construite avec les territoires
- D'encourager encore plus la synchronisation avec le réseau et la politique Grand Est

Pour asseoir et assumer leurs nouveaux rôles, il s'agit désormais pour les AOM :

- De **connaître les mobilités** sur leur territoire
- De **monter en compétence** pour se développer

Ces éléments ont conduit la Région Grand Est à viser la création d'un portail régional portant un réseau d'échange et portant la connaissance commune disponible et tangible sur le sujet.

http://www.



Portail régional des mobilités

Observatoire

Visualiser

- Cartographies statiques et dynamiques
- Tableaux de bords interactifs

Télécharger

- Données brutes et agrégées
- Rapports synthétiques à l'échelle du territoire

Apprendre à utiliser la donnée

- Supports PDF, tutoriels, ...

AOM

Région

Services Etat

Autres partenaires

Réseau d'acteurs

Plusieurs communautés :

- par bassins de mobilité
- par thématiques

Echanger/Partager

- Espace dédié à la mobilité

Consulter

- Médiathèque

Se former

- Supports de formation



Mise en production de l'outil prévue au second semestre 2024