
Groupe de travail « Standardise tes données d'aménagements cyclables »

Compte-rendu de la réunion du 01/02/2024



1. VERSIONS

VERSION	DATE	OBSERVATION
1	01/02/24	Mise en forme des notes prises en réunion (Éric TSCHUDY)
2	23/02/24	Relecture par Jean-Pierre Rodriguez, Clara Lévêque et les agents en charge de la mobilité Région / DREAL ayant participé à la réunion

2. MODALITES D'ORGANISATION

Date : 01/02/2024 de 14h00 / 16h00

Lieu : VISIO

3. ORDRE DU JOUR ET LIENS

- Introduction, Éric TSCHUDY
- Point d'actualité, Vélo et territoires, Fabien Commeaux
- Etat des lieux vélo Grand Est + Plan régional vélo, Région Grand Est, Clément Bouchère, Leopold Schihin,
- Présentation du futur portail des mobilités, Région Grand Est, Clément Bouchère, Léopold Schihin,
- Retour d'expérience de la CEA sur l'accompagnement des EPCI pour la numérisation des données d'aménagement cyclable, CEA, Guillaume Lequy
- Retour sur les tests de mise au standard, animation Clara Lévêque
- Prochaines actions à mettre en œuvre

Page du groupe de travail :

<https://www.datagrandest.fr/portail/fr/projets/standardise-tes-donnees-damenagements-cyclables>

Les personnes qui souhaitent rejoindre le groupe de travail sont invités à s'inscrire sur la page.

4. PARTICIPANTS

	Organisme	NOM Prénom	Fonction
DataGrandEst			
	DREAL Grand Est	TSCHUDY Éric	Adjoint au chef du Pôle SIG - DataGrandEst
	Région	RODRIGUEZ Jean-Pierre	Chef de projet données - DataGrandEst
	Open intelligence data	LEVEQUE Clara	Accompagnement DataGrandEst
Départements			
	CEA	LEQUY Guillaume	
	Aube	COURCOUX Arnaud	Chef de projet SIG
	Meurthe-et-Moselle	PIERREL Roselyne	
DDT			
	Vosges	MARCOLET Dominique	Administrateur de données / Géomaticien
EPCI			
	CA Epernay	GRAL Laura	Chargée de projet mobilité
		MAILLIOT Antoine	Directeur du développement touristique
	CA Haguenau	CLAUSS Vincent	Responsable SIG
	CA Saint-Louis	BIELLMANN Catherine	Technicienne en cartographie
	CA Thionville	CLAUSSE Kevin	Technicien infrastructures, transports et aménagements numériques
	Eurométropole de Metz	Eva BAUDOT	Chargée de projet vélo
	Eurométropole de Strasbourg	WINTZ Christophe	Géomaticien référent filaire
	Grand Reims	MUCKENSTURM Pierre	Administrateur SIG
Acteurs nationaux			
	Vélo & Territoires	COMMEAUX Fabien	Géomaticien
	IGN	SCHWARZ Yann	
Région Mobilité			
		BOUCHERE Clément	Chef de projet données
		BOURSICO Tristan	Chef de projet Information multimodale / MaaS
		GUILLEMARD Paul	
		SCHIHIN Léopold	Chargé de mission mobilités pour le territoire alsacien / Plan vélo
DREAL Mobilité			
		CHERMETTE Etienne	Chargé de missions Déplacements

1. INTRODUCTION, ÉRIC TSCHUDY

Jean-Pierre Rodriguez arrivé à la Région dans l'équipe DataGrandEst fin 2023, rejoint l'animation du GT, avec Éric Tschudy, appuyé par Clara Lévêque.

Le contexte du GT est rappelé. Le GT s'est réuni 2 fois, en 2022 et 2023, en traitant les sujets suivants :

- Cadre juridique de l'ouverture des données d'aménagements cyclables sur le Point d'Accès National
- Compétences en matière aménagement vélo
- Plan national vélo,
- Indicateurs de suivi (baromètre de l'action publique)
- Retours d'expérience
 - Eurométropole de Strasbourg
 - Eurométropole de Metz
- Appropriation des standards :
 - Invitation à participer au webinar Vélo & territoires du 03/02/2023
 - Echanges en GT suite à ce webinar
- Etat des lieux en matière de données cyclables : tour de table en réunion
- Recueil des attentes des participants

2. POINT D'ACTUALITE, VELO ET TERRITOIRES, FABIEN COMMEAUX

L'Observatoire national des véloroutes a été mis à jour avec les données 2023. Une communication sera faite en avril.

Vélo et territoire propose des Atlas régionaux avec des cartes et de la dataviz, accessible depuis la page suivante : <https://www.velo-territoires.org/observatoires/donnees-velo/atlas-regionaux/>

Ces atlas régionaux seront mis à jour cet été, au moment où les données relatives aux parts modales 2023 seront diffusées par l'INSEE.

3. ETAT DES LIEUX VELO GRAND EST + PLAN REGIONAL VELO, REGION GRAND EST (CLEMENT BOUCHERE, LEOPOLD SCHIHIN)

Plusieurs cartes sont présentées.

Une carte avec les données des régions/pays limitrophes montre le fort potentiel du développement du vélo dans le Grand Est.

A noter que l'Eurométropole de Strasbourg représente 40 % des trajets cyclistes dans la région.

Le premier plan vélo de la Région a été réalisé en 2022, pour la période 2022-2028. Il regroupe 31 actions, pour 125 millions d'euros, dont 58 dédiés aux infrastructures.

Son suivi repose sur deux indicateurs principaux :

- Part modale
- Linéaire cyclable

Ces deux indicateurs sont corrélés, la construction de pistes cyclables entraînant une augmentation des cyclistes.

La connaissance des données cyclistes est un enjeu fort, pour établir les politiques d'aménagement cyclables, assurer leur suivi et faire de la communication.

Pour animer les acteurs de la mobilité, la Région propose deux outils

- **Le labo vélo**, pour réunir les acteurs sur une thématique précise
- **Le portail des mobilités**

4. PRESENTATION DU FUTUR PORTAIL DES MOBILITES, REGION GRAND EST (CLEMENT BOUCHERE, LEOPOLD SCHIHIN)

Ce portail concerne les mobilités, dans laquelle le vélo aura sa place.

Il s'inscrit dans le cadre de la loi LOM, qui donne des compétences à la Région en matière de mobilité.

La Loi LOM a permis la prise de compétence mobilité par les EPCI, ce qu'on fait les EPCI du Grand Est, à l'exception de 9 EPCI.

Les bassins de mobilité sont les territoires de mobilité. Ils sont proches des emprises des départements et ont été définis de manière partenariale.

Les enjeux pour la Région, comme nouveau chef des mobilités dans la région Grand Est, sont :

- Être identifié comme chef de file des mobilités,
- Porter le réseau des mobilités Grand Est,
- Porter la politique régionale construite avec les territoires

Cela a conduit à la création du Portail des mobilités, réservé aux acteurs de la mobilité (ensemble des AOM, services de la Région, de l'État, les Départements, les Agences d'urbanisme, ...).

Ce portail comprend deux faces :

- **Un observatoire** : Des tableaux de bord de suivi seront proposés sur tout le spectre de la mobilité, avec de la dataviz, des données en téléchargement,
- **Un réseau d'acteur** : pour échanger à l'échelle des bassins de mobilité ou des thématiques de la mobilité (outils d'échanges type canaux de discussions Discord), partage de documents, support de formation sur l'ensemble des thématiques)

Une première version de l'outil sera disponible au second semestre 2024, et son contenu sera enrichi au fil du temps.

Echanges :

- Les observatoires seront propres à chaque AOM ?
 - L'objectif est de proposer des données harmonisées sur tous les territoires
- Le Grand Reims met en place son Observatoire des mobilités et se pose la question du « doublon » avec le Portail des mobilités de la Région
 - La cible principale n'est pas les grandes collectivités, autonomes, mais les petites collectivités. Par exemple, les données de téléphonie seront mises à disposition des partenaires du portail de la mobilité, sur un financement de la Région. Tous les trajets, y compris déplacements pendulaires sont contenus dans la donnée. La granularité de la mise à disposition de ces données est en cours de réflexion, certainement, une journée type.
 - Une communauté vélo sera créée dans le portail
- Des agents font part de leur agacement d'utiliser trop d'outils d'échange. Y aura-t-il une formation sur les outils aux agents ?
 - Les chargés de mission de chaque bassin de mobilité seront invités à animer sur leurs territoires

- Le portail des mobilités contiendra-t-il des données sur les territoires limitrophes ? :
 - Les trajets en provenance des territoires limitrophes sont intégrés dans les données téléphonie acquises

5. RETOUR D'EXPERIENCE DE LA CEA SUR L'ACCOMPAGNEMENT DES EPCI POUR LA NUMERISATION DES DONNEES D'AMENAGEMENT CYCLABLE, CEA (GUILLAUME LEQUY)

A la création de la CEA, un enjeu a été d'harmoniser les données sur tout le territoire alsacien. Le choix a été fait de s'appuyer sur les standards nationaux.

La démarche s'est faite en deux phases :

- Phase 1 : véloroute / voie verte
- Phase 2 : aménagements cyclables
 - Difficulté : une multitude d'acteurs, un grand nombre d'aménagements, une donnée beaucoup plus précise avec de nombreux champs à remplir
 - => nécessité d'une démarche partenariale,
 - Objectifs :
 - Obtenir une base de données unique et exhaustive : cartographier toutes les données indépendamment des maîtres d'ouvrage
 - Publier les données sur Alsace à vélo, pour le grand public
 - Faciliter les échanges de données entre collectivités
 - Faciliter la mise à jour annuelle des données (au niveau local et national)
 - Valoriser le réseau cyclable existant
 - Faciliter la gestion du réseau cyclable

La bonne échelle est l'EPCI, de bonne taille, proche du terrain, AOM et maître d'ouvrage de nombreux aménagements cyclables.

La démarche suivante est en cours :

- Lancement lors d'un comité des intercommunalités (semestriel).
- Transmission des données existantes par la CEA aux EPCI, avec les guides de numérisation
- Mise en place d'ateliers de formation par la CEA, à destination des techniciens SIG ou des agents chargés de mission vélo des EPCI.
 - Programme de la formation :
 - Présentation de la démarche, rappel des objectifs
 - Lexique des types d'aménagement, dont la bonne compréhension est indispensable pour alimenter la base de données
 - Présentation détaillée des données
 - Démonstration de création de données et mise à jour
- Accompagnement / Conseils par la CEA
- Transmission des données par les EPCI à la CEA (à venir)

- Publication des données par la CEA
- Mise à jour des données

33 territoires sur les 48 invités ont participé à la formation.

Seuls 5 EPCI sur 40 ne pourront pas fournir les données (elles pourront déléguer la production de données au PETR ou à une CC voisine). A ce jour, 11 jeux de données ont été remontés au département.

La CEA procédera à :

- La vérification des données transmises
- L'agrégation des données
- La publication en Open Data
- Les mises à jour annuelles ou semestriels

Les difficultés rencontrées :

- La multitude d'acteurs
- La légitimité ? La CEA s'est autosaisie du sujet
- Compétences en géomatique : les petits EPCI n'ont pas de géomaticien
- Calendrier : le timing des EPCI n'est pas le même. C'est un travail qui se fait sur le temps long.

Echanges :

- Moyens ?
 - Itinéraires cyclables véloroutes : un an avec un stagiaire 6 mois sur le sujet
 - Aménagement cyclable : une stagiaire a préparé les formations qui ont été données par 3 agents
- Respect standard national ?
 - Oui
- Voie avec géométrie dédiée au vélo ?
 - Deux façons de faire : digitaliser chaque bande cyclable de manière indépendante ou digitaliser/reprendre l'axe de la voirie en donnant l'information sur les voies gauche et droite en attributs
- Récupération des données publiées par l'EMS en open data ?
 - Pas encore fait.
- Automatisation du traitement des données ?
 - L'objectif de la EA est de traiter à terme les données dans le système d'information routier, mais une difficulté est le choix de numérisation de la géométrie dans le standard vélo
 - Dans l'Aube, les voies vélo ont été digitalisés sur une géométrie spécifique aménagement cyclable, dans le but de les importer à terme dans le SIR (système d'information routier)
- L'IGN est intéressé de connaître les choix qui ont été faits en matière de numérisation de données : axe de la route ou axe de l'aménagement cyclable ? Colmar diffuse les données numérisées dans les deux formes. Un enjeu est de connaître, dans les données agrégées la façon dont ces voies ont été numérisées.
 - L'EMS a produit un Guide de digitalisation du filaire : https://sig.strasbourg.eu/metadonnees/fiches/donnees/fr_strasbourg.eu_2017_08_03_76/fr_strasbourg.eu_2017_08_03_76_doc_associe1.pdf

- Le Département 54, s'est concentré sur les véloroutes / voies vertes, en lien avec le service SIG local. Reste un gros travail à faire sur les aménagements cyclables. Suite au vote du plan vélo, une demande de données été faite aux 18 EPCI. Une nouvelle collecte sera faite pour réaliser le bilan du plan vélo. Il n'y a pas encore de procédure de remontée systématique des données. La réalisation de tutos simples d'utilisation serait utile.
 - CEA : pas de tuto, mais la remise d'un projet QGIS standardisé est envisagé, avec des formulaires facilitant la numérisation des données.
- En quelque sorte, la CEA fait ce que DataGrandEst ambitionne sur le Grand Est : accompagner les maîtres d'ouvrage d'aménagements cyclables dans la numérisation des données et faire en sorte que ces données soient standardisées et diffusées. Mais il serait difficile de mettre autant de moyens dans DataGrandEst et d'assurer une coordination de proximité sur un territoire si vaste. L'échelon départemental peut être un bon échelon de coordination et d'accompagnement des territoires pour la production de données cyclables.
- La DDT Meuse, qui n'a pas pu participer à la réunion, nous avait fait part de sa démarche. Elle a lancé la récupération des informations sur les aménagements cyclables auprès des EPCI pour constituer une base de données.

6. RETOUR SUR LES TESTS DE MISE AU STANDARD, (ANIMATION - CLARA LEVEQUE - ÉRIC TSCHUDY)

- **Saint-Louis Agglomération : Production, standardisation, diffusion des données :**
 - Existence d'une base de données non standardisée
 - Inversement des axes de circulation pour mettre les pistes cyclables à droite
 - Numérisation à l'axe de l'aménagement cyclable
 - Mise au standard des données :
 - Dont renommage du contenu de certains champs (nom des voiries, notamment)
 - Validation sur Etalab, pour aboutir à une base de données valide
 - Publication en open data, et moissonnage par transport.gouv.fr, le 18 janvier 2024
- **DDT88 : enrichissement du standard véloroute / voie verte avec le standard aménagement cyclable**
 - Utilisation depuis plusieurs années du standard véloroute / voie verte
 - Ajout des attributs de la base de données des aménagements cyclables
 - Enrichissement au fil de l'eau, notamment avec les demandes de financement, mais pas de démarche systématique de centralisation des données.
 - Constat que les informations envoyées par les communes ne sont pas toujours faciles à exploiter.

7. PROCHAINES ACTIONS A METTRE EN ŒUVRE

La CA Thionville Porte de France souhaiterait une démonstration de digitalisation d'un cas concret, autant pour les aspects SIG que thématiques.

Les actions suivantes sont ressorties de notre réunion :

- **Promouvoir le GT et la production, standardisation, diffusion des données**

- Réaliser une plaquette de présentation du GT et comment se lancer dans la démarche de production, standardisation, diffusion des données
- Cartographier les démarches dans la région
- Mettre en place une approche différenciée selon les territoires plus ou moins dotées en compétence SIG
- **Assurer la coordination entre les acteurs de la mobilité :**
 - GT DataGrandEst / Labo mobilité / Portail de la mobilité
 - Identifier et faire émerger des relais sur le territoire (démarche de la CEA,...), en s'appuyant sur les bassins de mobilité
- **Faciliter la digitalisation des données**
 - Proposer des tutos pour digitaliser les données : inventaire de ce qui existe, et si besoin compléter
 - Faciliter la bonne compréhension et la bonne appropriation du standard
 - Examiner des questions spécifiques à la numérisation des données :
 - Numériser les aménagements cyclables selon leur axe propre ou sur l'axe de la voirie avec les informations en attributs ?
 - Mettre en place un atelier de digitalisation des données, en visio, sur un cas pratique
 - Étudier l'opportunité de mettre en place des outils collaboratifs en ligne (examiner les outils déjà existants)
- **Faciliter l'agrégation des données**
 - Proposer des méthodes, et le cas échéant des tutos, voir des scripts